

PREDLAGATELJ	POBUDA, PREDLOG...	ODGOVOR
8. redna seja 19.12.2019		
Marko Mernik	Na dnevni red naslednje seje se naj uvrsti točka glede izgradnje kolesarskih poti.	<i>Na projektu Regionalne kolesarske povezave za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju so se podpisali Sporazumi o pripravi investicijske dokumentacije, obrazcev in vloge. Občina Dornava je pri projektu zajeta v dveh odsekih in sicer: odsek 2 Ptuj - Juršinci - Dornava - Juršinci in odsek 4: Ptuj - Dornava. Za izbiro izvajalca je bilo opravljeno evidenčno naročilo in bilo izbrano podjetje Fima projekti d. o. o.. Izdelava investicijske dokumentacije in priprava obrazca 2 in 12 vloge za neposredno potrditev operacije za oba odseka za občino Dornava znaša 561,35 EUR z DDV. Navedena točka bo na dnevni red uvrščena na naslednji redni seji, ko bo občina imela še več podatkov o navedenem projektu, saj so v bližnji prihodnosti tudi na to temo planirani sestanki.</i>
Dominik Kukovec	Spremlja se naj razpis za ureditev avtobusnih postajališč.	<i>Za ureditev avtobusnih postajališč, se čaka na objavo javnega poziva preko LAS-a, ki bi naj bil objavljen konec meseca marca. Do takrat je potrebno urediti lastništva, v kolikor niso urejena, potrebna soglasja in DIIP. Pri obnovi avtobusnih postaj je potrebno upoštevati Pravilnik o avtobusnih postajališčih, v katerem so opredeljeni prometno tehnični pogoji avtobusnih postajališč (velikost zemljišča - dolžina in širina, odmik od ceste, označbe...) in postajališča obnoviti v skladu z omenjenim pravilnikom.</i>
Dominik Kukovec	Urediti bankine, kjer so potrebne na območju celotne občine.	<i>Najnujnejše bankine na območju občine se urejujejo sproti, do večje sanacije bankin, pa se bo pristopilo v spomladnih dneh, v okviru planiranih sredstev v proračunu občine.</i>
Danijel Rus	Na cesti Polenšak - Juršinci je potrebno urediti odsevnike in črte.	<i>Na cestah je pri talnem označevanju potrebno upoštevati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (2016), ki določa, da se na cestah, katerih širina vozišča meri med 4,5 m in 5,5 m in na katerih razmejitev smernih vozišč ni mogoče označiti s sredinsko ločilno črto, se ceste označijo s stranko ločilno prekinjeno črto. Po naših informacijah iz pristojnih virov, je na navedeni lokaciji stranska ločilna črta primernejša, zaradi večje varnosti, saj posledično pripomore k umirjanju hitrosti, ker optično daje videz ožjega vozišča.</i>
Danijel Rus	Na asfaltu na cesti v Polenšaku pri GD so neprimerni napisi, predlagajo, da se odstranijo.	<i>Omenjenih napisov občina ne bo odstranjevala, o tem je potrebno obvestiti inštitucije, ki so odgovorne, da ugotovijo storilca.</i>

Jože Brumen	Zanimalo ga je, kako je s prostori OŠ Polenšak	Glede prostor v OŠ Polenšak je zadeva v mirovanju, saj po ogledu OŠ s strani ministrstva občina ni prejela nobenega odgovora.
--------------------	--	---