Številka : 223-7/2010-22 (5021)
Datum : 25. 7. 2025

OCENA IN POROČILO O

IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

OBČINE DORNAVA V LETU 2024

JULIJ, 2025

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, ZORed), je Občinski svet Občine Dornava na svoji redni seji dne _____ 2025 sprejel

OCENO
IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE DORNAVA

Pravna podlaga

Občinski program varnosti Občine Dornava, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Dornava je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Dornava in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve občinskega programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZORed-a ponovno oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, štev. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE DORNAVA V LETU 2024

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Dornava v letu 2024 in prvo tretjino leta 2025.

V letu 2024 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2024. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani občinske uprave in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine.
V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti, vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju občine Dornava, kar pomeni delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih, predvsem v času, ko se na območju občine izvajajo večje javne prireditve, katerih organizator je Občina Dornava,
- nadzor nad stanjem cest in stanjem cestne infrastrukture na lokalnih cestah,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju občine Dornava. Posebej okrepiti opazovalno službo na točkah, kjer se zbira mladina in posredovati čim bolj kvalitetne in uporabne podatke drugim organom,

V letu 2024 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivneje izvajali tudi naslednje aktivnosti:

- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- sodelovanje v delu Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu Občine Dornava, na seje sveta smo redno vabljeni in se jih udeležujemo,
- sodelovanje v širši delovni skupini za pripravo OCPS,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo preventivno prisotnostjo na kritičnih točkah in izvajanje nadzora hitrosti na prometno obremenjenih območjih s samodejno merilno napravo,
- zagotavljanje kvalitetnejšega pretoka informacij med organi, kakor tudi med redarstvom in občani,
- prisotnost na območju OŠ Dornava v času, ko starši pripeljejo otroke v šolo ali pridejo po njih, ter nadzor na parkirišču za zaposlene v osnovni šoli in vrtcu,
- izvajanje skupnih akcij in nalog z inšpekcijskimi službami,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- sodelovanje s pristojnim občinskim organom za ceste,
- zaradi povečane uporabe lahkih motornih vozil smo intenzivirali nadzor nad vozniki e-skirojev in mopedov, katerih konstrukcijska hitrost ne presega 25 km/h,
- nadzor nad spoštovanjem prometne signalizacije, ki omejuje ali prepoveduje vožnjo za določeno vrsto motornih vozil,

- izvajanje nalog na odpravi ali zmanjšanju števila kršitev, ki so posebej moteči za večino občanov, kot so pobiranje pasjih iztrebkov, vodenje psa na povodcu, varnost na rekreacijskih poteh in površinah namenjenim za igro otrok,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi stalno prisotnost na terenu ter dostopnost občanom, sprejemanje informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istih pristojnim službam. Preko lokalnih medijev nuditi pravočasne in kvalitetne informacij občanom povezane z delom občinskih redarjev.

Težišče dela je še naprej na preventivi in opozarjanju. Občinski redarji izvajajo nadzor na posameznih lokacijah ali kritičnih točkah, ki so izpostavljene s strani občine, SPVCP Občine Dornava ali policije, ter v večini zapisane v OPV.

a) Nadzor nad prometom v Občini Dornava

Večji del svojega delovnega časa občinski redarji še naprej posvečamo nadzoru nad mirujočim prometom, vendar je ta segment našega dela iz leta v leto manjši, v primerjavi z drugimi nalogami. Posebej to velja za izvajanje naših nalog v občinah, kjer ni urejenih plačljivih parkirišč in kjer problematika napačnega parkiranja bistveno ne vpliva na varnost cestnega prometa. V Občini Dornava redarska služba opravlja preventivne oglede in izvaja nadzor nad spoštovanjem cestno prometnih predpisov v zvezi s parkiranjem vozil in upoštevanjem prometne signalizacije.

Prav tako smo opravljali naloge na problematiki, ki so jo izpostavili občinski svetniki, kot je večja prisotnost na cestah, na katere se vključujejo delovni stroji in traktorji neposredno z obdelovalnih kmetijskih površin, nadzor nad parkiranjem v okolici šole, povečali smo prisotnost in nadzor na varnih šolskih poteh skozi celotno šolsko obdobje, redno opravljamo nadzor nad parkiranjem na stezah namenjenih pešcem in kolesarjem, ter nadziramo dogajanja na rekreacijskih poteh ter drugih površinah izpostavljenih s strani posameznih občanov ali občinskih funkcionarjev v smislu vzdrževanja JRM (vodniki psov, zbiranje mladine, vožnja z mopedi in motorji,…).
Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) in Zakon o cestah (ZCes), smo v letu 2024 ugotovili **21 kršitev** (v letu 2023 - 26) kršitev po mirujočem in dinamičnem prometu, za katere smo izrekli **13 opozoril** in izdali **2 plačilna naloga,** ter izrekli **6 opozoril** po Zakonu o občinskem redarstvu. Poleg tega smo obravnavali **38 kršitev** prekoračitve hitrosti za katere smo izdali plačilne naloge (v letu 2023-73).

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2024. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, parkiranje na poti za pešce in kolesarje v smeri šole, parkiranje na prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok, ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda. V tem času smo nadzirali hitrost vožnje na šolskih poteh in v bližini prehodov za pešce. Prav tako smo v okviru akcije nadzirali pravilno smer vožnje in parkiranje izven parkirnih mest, tako, da ne bi prihajalo zaradi nepravilno parkiranega vozila do ovire na cesti, posledično pa izvajanja manevrov z vozilom, kar bi lahko pripeljalo do prometne nesreče z udeležbo otroka, ki je zaradi svoje višine manj viden vozniku avtomobila.

V času izvajanja te aktivnosti smo v okolici OŠ Dornava izrekli **7 opozoril,** staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:
- neuporaba varnostnega pasu pri voznikih (1),
- prečkanje regionalne ceste izven označenega prehoda za pešce (6).

Zaradi nepravilne smeri vožnje mimo občinske stavbe smo v tem času izrekli **6 opozoril** in izdali **2 plačilna naloga** kršiteljema, ki sicer nista pripeljala otroka, temveč sta bila gosta v bližnjem lokalu in nista želela razumeti storjenega prekrška.

V času izvajanja svojih nalog v okviru akcije »Varnostni pas«, kjer smo nadzirali pravilno uporabo varnostnega pasu v naseljih Dornava, Mezgovci ob Pesnici, Žamenci in Polenšak; v času nadzoru nismo zabeležili nobenega tovrstnega prekrška.
V okviru akcije »Mobitel«, na območju občine Dornava nismo izvajali nadzora, hkrati pa velja opozoriti, da zaradi stranske sankcije treh kazenskih točk za tovrstne prekrške več ne izrekamo opozoril. Kljub temu, da prekrškov nismo obravnavali pa je splošna ugotovitev, da se nepravilna uporaba telefonov med vožnjo, kljub višjim globam in stranski sankciji treh kazenskih točk ni bistveno zmanjšala.
V času poletnih počitnic, ob začetku šolskega leta 2024/2025, v prvih spomladanskih dnevih leta 2025 in proti koncu pouka v šolskem letu 2024/2025 smo stopnjevali nadzor nad vozniki koles, vozniki e- skirojev in vozniki mopedov katerih hitrost ne presega 25 km/h. Opravili smo razgovore z mladimi, glede vožnje z lahkimi motornimi vozili in obveznostjo voznikov, ki so še otroci stari med 12 in 14 let in mladostniki starimi med 14 in 18 let.
V okviru nadzora smo izrekli **2 opozorila** kot pooblastilo občinskega redarja po Zakonu o občinskem redarstvu, zaradi prekrška neuporabe varnostne čelade pri vožnji s kolesom osebi mlajši od 18 let, **2 opozorila** zaradi vožnje z lahkim motornim vozilom (e-skiro) brez pripete varnostne čelade in vožnje po pločniku; ter **2 opozorila** zaradi nepravilnega prevoza potnikov na mopedu, katerega konstrukcijska hitrost ne presega 25 km/h, voznik pa je bil mlajši od 16 let. Čeprav obstajajo elementi o odgovornosti staršev za posamezne storjene prekrške, zoper nobenega od staršev nismo uvedli postopka zaradi opustitve dolžne skrbi, saj smo bili mnenja, da bodo otroci v prihodnje upoštevali naša navodila.

Ugotovili smo, da večji del mladostnikov in odraslih poskrbi za svojo vidnost, ko se sprehaja v mraku. Občane smo opozarjali na nevarnost in jim razdeljevali kresničke in odsevne trakove. Za tovrstne prekrške nismo izrekali ukrepov. Ta problematika se je bistveno izboljšala, kritični pa so večeri, ko se na območju občine izvajajo večje javne prireditve in se skrb za svojo vidnost povsem zanemari, čeprav se zaradi psihofizičnega stanja dosti pešcev giblje po samem vozišču.

Poleg navedenega medobčinsko redarstvo sodeluje s pristojnimi iz Občinske uprave, koncesionarjem za vzdrževanje cest in Svetom za vzgojo in preventivo v cestnem prometu pri reševanju pobud občanov, ureditvi prometne signalizacije, tako, da bi le ta bila postavljena v skladu s pravilnikom, ki ureja to področje. Sodelovanje s SPVCP Občine Dornava, ocenjujemo kot zelo dobro, saj se svet redno sestaja pred pomembnejšimi dogodki oziroma po sprejetju pobud povezanih z varnostjo cestnega prometa. V letu 2024 so se začele aktivnosti za sprejem občinske celostne prometne strategije, v širši delovni skupini odgovorni za njeno pripravo je tudi predstavnik občinskega redarstva, ki v večini sodeluje tudi v delu občinskega SPVCP.

Opozorilo je ukrep za katerega se lahko odloči pooblaščena uradna oseba prekrškovnega organa na podlagi 53. člena Zakona o prekrških v povezavi s 6a. členom istega zakona. Opozorilo nima materialnih in pravnih posledic.

b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo

V letu 2024 smo izvajali **nadzor hitrosti vožnje** na točkah, ki so jih občani ali občinski SPVCP izpostavili kot nevarne in na katerih naj bi prihajalo do pogostejših in višjih prekoračitev hitrosti vožnje. Nadzor je opravljen v nekoliko manjšem obsegu kot v prejšnjih letih, zato je število kršitev nižje, kar pa ne izkazuje realno stanje hitrosti vožnje na terenu.

Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2024, v primerjavi z letom 2022 in 2023

TABELA 1

Kraj prekrška	Ugotovljenih prekoračitev	Opravljenih ur meritev	Koeficient prekrškov /uro
Dornava 62	8	5	3,00
Dornava 115	7	7	1,64
Dornava 40	0	2,25	0,80
Dornava 137 (cona30)	6	2,25	0,00
Žamenci 5 c	9	4	2,09
Mezgovci ob Pesnici 42a	8	2,75	1,25
SKUPAJ 2024 SKUPAJ 2023 SKUPAJ 2022	38 73 37	23,25 40h 22,5h	1,63 1,83 1,64

Ker se vsako leto opravi različno število ur nadzora s samodejno merilno napravo, smo določili koeficient, ki ga dobimo tako, da število prekrškov delimo s številom opravljenih ur meritev.
Najvišja izmerjena hitrost je ugotovljena na točki Dornava 62 (Gams) in sicer 82 km/h, s toleranco 75 km/h.

TABELA 2A

Prekoračitev	Št. ugotovljenih prekrškov	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev do vključno 10 km/h (hitrost do 65 km/h)	14	Globa 40 EUR	36,84
Prekoračitev od 10 - 20 km/h (hitrost od 66 do 75 km/h)	22	Globa 120 EUR in 3KT	57,89
Prekoračitev od 20 - 30 km/h (hitrost od 76 do 85 km/h)	2	Globa 250 EUR in 5KT	5,26
Prekoračitev od 40 - 50 km/h (hitrost od 96 do 105 km/h)	0	Globa 750 EUR in 9KT	0,00

TABELA 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost v km/h
10 km/h	/
30 km/h	44,86 (2023 - 50,00)
40 km/h	/
50 km/h	61,75 (2023 - 62,32)

Po opravljenem nadzoru ugotavljamo ugodno stanje, kar je razvidno iz koeficienta 1,63. Tudi povprečna hitrost je nižja kot v večini drugih občin.
V letu 2025 nadaljujemo s tovrstnim nadzorom na navedenih lokacijah in na posameznih novih izpostavljenih točkah.

c) Nadzor nad javnim redom in mirom v Občini Dornava

V pozno popoldanskem in nočnem času opravljamo nadzor po točkah, kjer se občasno zbirajo mladostniki na območju celotnega naselja Dornava, okolica OŠ in vrtca Dornava, vključno z igriščem in parkiriščem, območje baročnega gradu Dornava (notranje dvorišče), območje Ribiške družine Dornava, športna igrišča v Žamencih in na Polenšaku, območje naselja Mezgovci….
Občinski redarji so sodelovali pri zagotavljanju predpisanega reda in zagotavljanju varnosti na zaporah cest v času večjih javnih prireditev, kjer posebnosti ne beležimo.

Na področju Zakona o zaščiti živali, v letu 2024 nismo sprejeli nobene prijave.

d) Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2025 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,
- Povečati prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh, predvsem v poznih večernih urah,
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer bi lahko prihajalo do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Dornava in določb ZJRM-1. Posebno pozornost nameniti točno določenim točkam, nekoliko odmaknjenim od urbanih sredin.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosedanji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Po potrebi in po dogovoru z občinsko upravo in glede na ugotovitve na terenu, izvajati stalen in planski nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo.
- Posebno pozornost in nadaljevanje intenzivnejšega nadzora načrtujemo nad vozniki lahkih motornih vozil skozi vse toplejše mesece, posebno pozornost pa nameniti nadzoru v času poletnih počitnic in ob začetku šolskega leta v septembru 2025.
- Izvajati nadzor na področju varovanja občinskega premoženja kot so lokalne ceste in z ustreznimi ukrepi preprečevati vožnjo tovornih vozil, kjer je to prepovedano.

- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Dornava in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Varnostni pas«, »Bodi preVIDEN«, »Kolesar«, »Pešec« in druge.

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Kadrovska sestava v Medobčinskem redarstvu Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju je sistemizirana za dvanajst javnih uslužbencev. Večino leta 2024 vsa delovna mesta niso bila zasedena.
V juniju 2024 se je ena od sodelavk prezaposlila, hkrati pa imamo zaradi bolniškega staleža dlje časa odsotno eno sodelavko. Zadnji dan leta 2024, se je eden od sodelavcev upokojil. V februarju 2025 se je prezaposlila še ena sodelavka.
V decembru 2024 in v januarju 2025, smo zaposlili tri nove sodelavce, ki so bili napoteni na usposabljanje v Tacen, usposabljanje so zaključili v začetku aprila.
Velik problem pri zaposlovanju predstavlja osnovno usposabljanje za občinske redarja, ki ga izvaja MNZ enkrat letno, po navadi v začetku koledarskega leta, tako, da morebitno izpraznjeno delovno mesto v začetku ali v sredini leta težko pravočasno zapolnimo.

Sistemizacija delovnih mest v redarstvu v letu 2024:
- vodja medobčinskih redarjev,
- občinski redar – svetovalec III
- 3 občinski redarji – vodje skupine I
- 6 občinskih redarjev III, II ali I (od katerih je ena odsotna od decembra 2022)
- prekrškovni organ – višja svetovalka I.

Medobčinsko redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščene osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.
Vodja redarstva odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblaščeni osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva v celoti, pa skupaj vsem županom občin.
Delo občinskih redarjev je bilo v preteklem letu usmerjano preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bili upoštevani predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, pripombe in pobude občanov.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev.

Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 36/19).
Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).
Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je tudi v letu 2025 ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo imamo v najemu. Podatke izmerjene na terenu obdelujemo z lastnim usposobljenim kadrom, imamo aplikacijo, ki preprečuje zlorabo podatkov s samodejne merilne naprave in zagotavlja obdelavo podatkov in prenos podatkov iz naprave na prenosljivi medij in nato na računalnik.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena avtomobila medobčinskega redarstva, dva navadna kolesa in dva e-kolesa, ki jih uporablja šest opremljenih občinskih redarjev/redark - kolesarjev. Od delovnih sredstev imamo tudi službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu.

4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila varnostnega pregleda, zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.
V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.
V letu 2024 na območju Občine Dornave, kjer je krajevno pristojno Medobčinsko redarstvo SOU SP, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

5. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev. Za dosego ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Dornava, bo potrebna še večja njihova angažiranost, strokovnost in učinkovitost brez novih kadrovskih okrepitev.
Kot je zapisano v poročilu bo potrebno nadaljnje angažiranje občinskih redarjev v vseh preventivnih akcijah usmerjenih v zagotavljanje varnosti najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu.
Potrebno je zagotoviti ustrezno ukrepanje v primeru prijav s strani občanov, po potrebi opraviti razgovor s vsemi vpletenimi v dogodek in najti ustrezno rešitev in primerne ukrepe za odpravo problemov. Pričakuje se večje angažiranje občinskih redarjev na varovanju cestne infrastrukture v smislu nadzora nad spoštovanjem prometne signalizacije in nadzor na

rekreacijskih in kolesarskih poteh ter tako zagotoviti varnost in boljše počutje rekreativcem in kolesarjem.
Nadaljevati dobro sodelovanje s SPVCP Občine Dornava in skupaj s Svetom in policijo ustrezno organizirati nadzor na točkah, ki predstavljajo določeno tveganje na področju varnosti cestnega prometa. Pričakujemo tudi aktivno sodelovanje predstavnika redarstva v delu delovne skupine za pripravo OCPS Občine Dornava.
V času izvajanja javnih prireditev, ki jih organizira občina pričakujemo sodelovanje občinske redarske službe.
Prav tako je potrebno nadaljevati nadzor nad najvišjo dovoljeno hitrostjo vožnjo v naseljih s samodejno merilno napravo, predvsem na točkah, kjer so do sedaj ugotovljene pogostejše prekoračitve in kjer bodo podane pobude občanov za tovrstne aktivnosti.
Prav tako se od redarske službe pričakuje še intenzivnejše preventivno delovanje, usmerjeno k varstvu pešcev in kolesarjev ter voznikov lahkih motornih vozil (mopedi do 25 km/h in električni skiroji). Pričakovano je, da bodo z opozorili, informiranjem občanov in razgovori ali nasveti odpravili tiste prekrške, ki bi lahko negativno vplivali na prometno varnost v občini.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju občinskih redarjev na območju Občine Dornava in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:
Robert Brkič,
vodja Medobčinskega redarstva

Občina Dornava
župan
Milan ŠILAK